

obras y sistema de construccion, ha de ser todo conforme a los planos y proyectos formados por D. Antonio Arriete, ingeniero de caminos y canales, examinados y aprobados por la direccion general del ramo.

2º El empresario o empresarios se han de sujetar estrictamente a las medidas y reglas de construccion que expresan las condiciones particulares que se han formado para cada uno de los 19 trozos en que se ha dividido todo el camino. Asimismo se conformarán con las condiciones y reglas generales que se han extendido por separado y son comunes a todos.

3º El empresario o empresarios han de ejecutar por su cuenta el expresado camino con toda la perfeccion posible en el término improrogable de 30 meses, desde la otorgacion de la escritura; en el concepto que el importe total de las obras y abono del valor de los terrenos que se ocupan, que tambien será de su cuenta, está calculado en el presupuesto en la cantidad de 2.754,198 rs. vn.

4º Para el reintegro de la empresa se destina el producto de 4 y 2 rs. en fanega de sal, impuestos para caminos en la provincia de Asturias; que ascienden anualmente a 256,500 rs., y el de 32 mrs. en cántara de vino que se consume en la misma provincia; cuyo producto anual es de unos 80,000 rs., deducidos 48,761 rs. 25 mrs. para pago de intereses de capitales tomados por la diputacion antigua de dicha provincia para sus caminos; y ademas el de un portazgo que se ha de establecer, arreglado al arancel, de una legua, aprobado por S. M. por ley general, el cual regirá en este camino para todos los transeuntes y trasportes de efectos, menos el carbon de piedra que deberá pagar un cuartillo de real por quintal por todo el tiempo que se crea necesario, o se estipule, para el reintegro del adelantamiento de fondos empleados en la empresa con los intereses y premios correspondientes; quedando reducido este género despues de dicha época a los mismos derechos que los demas.

5º El empresario o empresarios, que quieran ejecutar el expresado camino en los términos que se ha dicho, harán las proposiciones por el número de años que se les ha de conceder el producto de los indicados arbitrios; bien entendido que aunque el de los dos primeros será poco variable, y en todo caso favorablemente, como prueban los últimos remates, y recaudados por la hacienda nacional, como hasta aqui, el del portazgo crecerá indefinidamente por el considerable aumento que debe tener la extraccion del carbon de piedra por la baratura del transporte, cuya recaudacion se hará por la misma empresa. El producto anual de los precitados arbitrios de la sal y el vino comenzará a percibirse desde la fecha del otorgamiento de la escritura.

6º El empresario o empresarios deberán depositar en el mismo acto 120,000 rs. vn. en metálico para asegurar el cumplimiento de la contrata.

7º Los que quieran hacer proposiciones, las remitirán en pliego cerrado al director general de caminos y canales del Reino, con la advertencia necesaria en un segundo sobre, en el término de 40 dias despues de la publicacion de este programa en la Gaceta. Se abrirán dichos pliegos por el mismo director en el dia prefijado (en presencia del asesor, contador general y junta consultiva; y la proposicion que pareciese mas ventajosa se consultará al Excmo. Sr. ministro de la Gobernacion de la Península.

Los que quieran enterarse de los planos, cálculos, cláusulas y condiciones, con el detalle de las obras, podrán acudir a la direccion general de caminos, donde se les manifestará, haciéndoles las convenientes explicaciones para su ilustracion.

(G. de M)

PUERTO-RICO 28 DE DICIEMBRE DE 1837.

Circular expedida por el Excmo. Sr. Presidente, Gobernador Capitan general Gefe Superior Político a las autoridades de la Isla.

Presidencia, Gobierno y capitania general de Puerto-Rico.—Circular número 3.—En los pocos dias transcurridos desde que me encargué de la Capitania general y gobierno de esta Isla, he llegado a entender con el mayor sentimiento que a pesar de los progresos que en ella han empezado a obtenerse tanto en el cultivo de su feracisimo suelo cuanto en el movimiento del comercio, el vicio de la vagancia ha tomado un considerable incremento de pocos años a esta parte, mientras que

el fomento de los enunciados ramos, verdaderos manantiales de la riqueza pública, parece que debia haber extinguido casi enteramente aquel mal proporcionando ocupacion al jornalero, medios de subsistencia al necesitado, tranquilidad al pais y seguridad a las personas y bienes de sus habitantes. Un fenómeno económico tan contrario a la experiencia de todos los pueblos y edades y a los cálculos de la sana razon, no puede menos de deber su origen a alguna causa extraordinaria que no puede substraerse a la observacion de los hombres sensatos conocedores del pais, y especialmente al zelo de las Corporaciones municipales que en sus respectivos distritos sienten los efectos de tal pernicioso contagio y deben haber fijado su atencion sobre la reciente época de su funesto desarrollo. La vagancia y los demas vicios que ella engendra son por lo comun efectos precisos y consecuencias necesarias de la miseria, y a proporcion que esta desaparece, que se aumenta la riqueza del pais y se verifica en él la acumulacion de capitales y su aplicacion a la agricultura, comercio e industria, la vagancia desaparece donde los menesterosos que a ella se entregan como por recurso para conservar su existencia, encuentran con facilidad medios honestos de adquirir lo preciso para satisfacer sus necesidades. Sucediendo pues en esta Isla lo contrario, y experimentándose en la actualidad mayor vagancia que en tiempos mas remotos en los que eran infinitamente menores los medios de subsistencia, es uno de los mas sagrados deberes de la Autoridad superior buscar cuidadosamente el origen de un mal que disimulado por algun tiempo, o no atacado con la mayor energia en su principio, abortaría bien pronto el robo, el asesinato y todo género de crímenes, comprometiendo la seguridad individual y la fortuna de los pacíficos habitantes de esta Isla. Todos los empleados celosos del mejor servicio de S. M. y amantes de la prosperidad del pais están en el caso de ilustrar a este Gobierno y ayudarle a encontrar la causa de los progresos de la vagancia para destruirle en su origen; pero lo que en cualquiera de ellos seria un servicio distinguido, es una sagrada obligacion en los cuerpos municipales a quienes está confiada la suerte de los pueblos que gobiernan. Por tanto no puedo menos de excitar el conocido zelo de ese Ayuntamiento para que a la mayor posible brevedad y con la exactitud y franqueza que exige el mejor servicio público me informe cuanto se le ofrezca y parezca sobre el incremento que el referido vicio haya tomado en el distrito de su mando; la época en que ha empezado a notarse; el estado que en el dia tenga, y los medios que conceptie mas eficaces para impedir su progreso. Seria ofender la delicadeza de esa Corporacion el recomendarle la urgencia de evacuar este informe con la celeridad posible. La importancia del asunto no puede serle desconocida, asi como no debe dudar de mi resolucio firme y decidida en no perdonar medio para salvar al pais de tan ominosa plaga, incompatible con la quietud y la prosperidad de los pueblos.

Dios guarde a V. muchos años. Puerto-Rico 21 de Diciembre de 1837.— Miguel Lopez de Baños.

PUEBLO DE HATILLO.

Relacion de los individuos que han contribuido para socorrer a los que padecieron en la tormenta ocurrida el dia 2 de Agosto último.

Table with 2 columns: Pa. (Pesos) and Rs. (Reales). Lists names and their contributions, such as El Alcalde que suscribe (6 0), El Regidor decano (1 0), Regidor segundo (4 0), etc.